

ROAD / VAKANTIE

MOTOPOST

OP VAKANTIE MET DE MOTOR

JE ROADTRIP

TOT IN DE PUNTJES

VOORBEREID

Twee jaar lang is de wereld min of meer op slot geweest. Momenteel ziet het er naar uit dat we deze zomer weer lekker kunnen genieten van een glas wijn aan de Middellandse Zee, mosselen in een Bretonse havenstad of een schnitzel op een Oostenrijkse bergpas. Een goede voorbereiding blijft echter cruciaal. We zetten de belangrijkste aandachtspunten voor je op een rij.



Als je vaker op pad gaat is het prettiger om voor een kofferset te kiezen. In ons assortiment vind je bijvoorbeeld de kwalitatief hoogwaardige koffers van Givi.

Wat neem ik mee en hoe neem ik het mee? Als je af en toe op pad gaat is het financieel aantrekkelijker om zadeltassen, een rolltas en een tanktas mee te nemen. Bij MotoPort hebben we ze in allerlei soorten en maten, waarbij we voor een langere reis met name waterdichte exemplaren aanbevelen. Deze soft luggage heeft als voordeel dat ze flexibel zijn, zowel qua inhoud als qua schokbestendigheid. Deze hebben daarom vaak de voorkeur bij offroad-rijders.

Toch kleven er ook wat nadelen aan. Ten eerste zijn de tassen meestal niet afsluitbaar, wat ze minder geschikt maakt om fotospullen of een dure tablet in te vervoeren. Als je vaker op pad gaat is het prettiger om voor een kofferset te kiezen. In ons kofferassortiment vind je kwalitatief hoogwaardige exemplaren van Givi. Deze kunststof koffers hebben een handig formaat, zijn behoorlijk waterdicht en voorzien van een handig mono-key systeem.

Het hoeft natuurlijk geen of-of te zijn. Je kunt ook kiezen voor zijkoffers en een rolltas, of voor een topkoffer (voor het hele jaar door) met losse zijtassen (voor de vakantie). Bij MotoPort adviseert men je graag over de beste oplossing en kunnen ze een kofferset eventueel voor je monteren, want dat is soms best een ingewikkelde klus.

KIEZEN

Een motorfiets is geen bestelbus. Zelfs met een riant kofferset zul je moeten schiften, zowel qua volume als qua gewicht. Koffers hebben immers een beperkt laadvermogen en doorgaans is de geadviseerde maximumsnelheid met koffers ook beperkt. Kies in elk geval voor lichte kleren en vermijd zware spijkerbroeken. Kies voor een fleecetrui, een afritsbroek en een paar merino shirts. Die zijn ideaal, omdat ze geen geurtjes aannemen. Je kunt ze dus een extra dag aan en hoeft er minder mee te nemen.

Afneembare tanktassen zijn handig voor kleine dingen en spullen die je liever niet op de motor laat zitten. Pas daarbij op met magneettanktassen: bankpasjes kunnen niet tegen magneetvelden! Verpak sowieso al je spullen in plastic. Als je geen waterdichte tassen hebt of als je ze niet goed sluit, zit je 's avonds met kletsnatte kleren of kapotte elektronica. Zet tassen vast met een elastisch bagagenet zoals een spin of elastische Booster Rokstraps, en niet met spanriemen. Tassen klinken tijdens het rijden vaak wat in, waardoor spanriemen los kunnen gaan zitten. Elastiek vangt de speling vanzelf op.

CHECK, CHECK,

MOTOR NALOPEN

Je motor moet altijd veilig en betrouwbaar zijn. Voor een onderhoudsbeurt breng je hem natuurlijk naar MotoPort. Tussendoor zijn er veel zaken die je zelf in de gaten moet houden, zeker als je een lange rit gaat maken. Controleer het koelvloeistofniveau, de verlichting, de banden- en kettingspanning en het oliepeil. Als je motor olie verbruikt, zorg dan dat je een fles van de juiste motorolie meeneemt. Kijk of de banden, de ketting en de remblokken nog goed genoeg zijn om je hele reisafstand aan te kunnen. Weet je het niet zeker, rijd dan even bij ons langs. Dan kun je gelijk die fles olie, een handig klein flesje kettingspray en een bandenplakset meenemen. Dat laatste werkt natuurlijk alleen als je tubeless banden hebt. Je kunt je banden – tube type en tubeless – ook laten vullen met Ride On. Dat is een vloeistof die een eventueel lek direct afdicht. Als je veel bagage op je motor meeneemt, is het ook verstandig om de veervoorspanning van je achtervering te verhogen, zodat de motor ook met bagage lekker blijft sturen. De bandenspanning van je achterband mag al snel 0,2 bar hoger dan gebruikelijk.

TANKEN

In veel landen kun je alleen nog kiezen tussen E10 en Superplus 98 benzine. E10 bevat tot 10% bioethanol. Bijna alle moderne motoren kunnen ertegen, maar er zijn uitzonderingen. Dat kun je controleren op de site e10check.nl. Motoren die ertegen kunnen, lopen er soms wat rauwer op en het brandstofverbruik is vaak ook beduidend hoger. Je kunt additieven kopen die dat verhelpen, maar dan kun je net zo goed Superplus 98-E5 tanken wanneer Euro 95-E5 niet beschikbaar is. In Superplus zit weinig tot helemaal geen bioethanol. Rijd je elektrisch, dan heb je een heel ander probleem: laadpalen zijn in het buitenland soms een schaarse verschijning. Motorfietsen kun je vaak bij een gewoon stopcontact opladen, dus als je een verlengsnoer bij je hebt, kom je bij een café onderweg vaak een heel eind. Wil je snel laden, dan heb je een echte laadpaal nodig. Er zijn apps waarmee je die kunt lokaliseren, zoals Smooov, Newmotion en Plugshare.

NAVIGATIE

De meeste navigatiesystemen worden standaard geleverd met een live-time update abonnement. Kaarten worden echter steeds groter, waardoor je soms merkt dat je ineens niet meer heel Europa in je navigatie kunt laden. Update je kaartmateriaal dus ruim van tevoren, zodat je zeker weet dat je navigatiesysteem in je vakantieland werkt. Past het niet, dan heb je twee opties: alleen het deel van Europa downloaden waarop je vakantiebestemming staat of een nieuw navigatiesysteem kopen. Nieuwe navigatiesystemen hebben meer opties. Zo biedt de Garmin Zumo XT naast EU-kaarten ook topo-offroad-kaarten, verkeers- en weersinformatie en een SOS-optie. Krijg je onverhoopt een ongeval, dan stuur je met dat laatste een sms met je locatiegegevens naar een vooraf opgegeven persoon.

KLEDING

Op een lange reis kan het gaan van snikheet en kurkdroog tot fris en zeiknat. Tegenwoordig zijn daar hele multifunctionele motorpakken voor. Neem de Drakar: een echt doorwaaiapak, voorzien van een unieke Gore-Tex-voering. Deze draag je op koude dagen als gewone voering in het pak en laat je eruit op warme dagen. Bij een regenbui past de voering over je broek en jas, als regenbroek en -jas. Dat is ook handig op dagen die fris beginnen en dan snikheet worden. Zo kun je snel wisselen. Uiteraard geldt voor dit Gore-Tex pak wat voor alle ademende pakken geldt: het werkt het beste met speciale onderkleding. Katoen dat nat wordt door zweet, wordt koud en klam. Met DANE heb je een speciale summer base-layer te pakken. Het Hi-Cool materiaal van dit shirt en broek zorgt voor optimaal comfort door een effectieve vochtregulering. Doordat ze geen vocht opnemen, kun je het onderweg ook heel snel wassen. Dat scheelt weer kleding inpakken!

GEZONDHEID

Als motorrijder moet je scherp blijven. Dat betekent dat je goed uitgerust moet zijn en voldoende pauzes moet houden. Het is ook belangrijk dat je warm genoeg gekleed bent en dat je genoeg drinkt. Als je uitdroogt of het koud hebt gaat je concentratie achteruit. Zadelpijn gaat ook ten koste van je concentratie en van het comfort. Is je zadel niet comfortabel genoeg voor een lange rit, plaats dan een Wild Ass zadelpijntjes. Er zijn diverse soorten gel- en luchtzadelpijntjes die de druk optimaal over je zitvlak verdelen. Bij MotoPort vertellen ze je er graag meer over. Houd verder rekening met de coronaregels. In veel landen zijn ze al afgeschaft, in sommige landen is een corona-inentingsbewijs en het dragen van mondkapjes nog altijd verplicht. De regels veranderen continu. Check vooraf de stand van zaken op rijksoverheid.nl en op anwb.nl/vakantie/reiswijzer.

WETTEN EN REGELS

Niet alleen voor corona, maar ook voor andere onderwerpen gelden in verschillende landen verschillende wetten en regels. Op de websites van de ANWB en de KNMV staan ze overzichtelijk per land aangegeven. Er is ook een app voor beschikbaar: Going Abroad. Daar vind je de verkeersregels per land of per topic. In elk geval is radardetectie overal verboden en radarwaarschuwingssystemen mogen vaak ook niet. Pas ook op met dashcams en actioncams. In sommige landen mag je er niet mee rijden (wel bij je hebben). Soms mogen beelden wel gemaakt, maar niet gepubliceerd worden. Soms mogen ze wel worden gebruikt als bewijs bij een aanrijding, soms ook niet. In sommige landen moet je een geel hesje bij je hebben. Wat wel en niet mag in verschillende landen lees je op anwb.nl/juridisch-advies/op-vakantie/met-de-auto-op-reis/andere-verkeersregels/dashcam-verboden. Verder zijn er steeds meer Europese steden met milieuzones, waar je alleen in mag als je een bepaalde sticker op je voertuig hebt, gekoppeld aan de



NIETS VERGETEN? DOWNLOAD DE CHECKLIST!

Wanneer je op vakantie gaat, moet je aan veel zaken denken. Een overzichtelijk checklist maakt het je makkelijk. Wij maakten speciaal voor jou een checklist die je kunt downloaden van MOTOPORT.NL/MOTOPORT-VAKANTIETIPS of scan de QR-code en download direct de checklist.

DUBBELCHECK



emissionenorm. In de meeste landen gelden die niet voor motoren, in sommige landen wel. In Frankrijk gelden ze ook voor motoren. Zonder sticker mag je niet meer binnen de ring (Boulevard Phérophérique) komen, bij smog ook niet op de boulevard zelf. Op dit moment krijgen motoren van voor 2000 daar geen sticker. Je bestelt de sticker voor € 4,51 op certificat-air.gouv.fr. De actuele stand van zaken in andere landen check je op de app Green Zones.

TOL

In veel landen wordt tol geheven op de snelwegen. In Oostenrijk, Slovenië en Zwitserland moet je daarvoor een tolvignet op de motor hebben. Het vignet kun je bij de ANWB kopen, maar ook bij grensovergangen of benzinstations daar vlakbij. In Frankrijk kun je bij de tolpoortjes op de péage de tol met cash en met pin betalen, met creditcard of met de elektronische tolbadge. Daarmee mag je dan alleen door de poortjes waarboven een 'T' of een bord met 'T 30' staat. Bij die laatste kun je automatisch doorrijden; voor de tolbadges zijn speciale armbanden verkrijgbaar.

VERZEKEREN

Bij pech in het buitenland kun je op de ANWB-pechhulp rekenen, mits je een Europa- of werelddekking van de ANWB-wegenwacht hebt. Dat is niet nodig bij een MotoPort NoRisk motorverzekering. Die heeft – in tegenstelling tot sommige andere verzekeringen – pechhulp binnen Europa vanaf Beperkt Casco standaard in de polis zitten. Transport van jouw motor naar Nederland en vervangend vervoer zijn verzekerd, in een aantal gevallen wordt ook een verlengd verblijf vergoed. Bij diefstal is je motor gedekt conform de dekking in Nederland. Let daarbij op dat je motor aard- en nagelvast moet worden gestald indien dat zo op je polis staat. Ook bij schade geldt de dekking zoals die in Nederland geldt, mits het land waar de schade is opgelopen op de groene kaart staat. Controleer dus goed of de landen die je bezoekt ook op de groene kaart (IVB) staan. Advies is om je polis goed op de geboden dekking voor schade, diefstal en pechhulp in het buitenland te controleren. Indien je twijfelt of advies wilt over het verzekeren van jou en je motor op reis met de MotoPort NoRisk verzekering, bel dan op maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur met 0172-427299 of stuur een mail naar info@motoportnoriskverzekering.nl.

Meer weten? Kijk dan op motoportnoriskverzekering.nl/op-de-motor-door-europa-hoe-zit-het-met-de-dekking-en-pechhulp of scan de QR-code:

